

**СОВЕТ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЯНТАРНОЕ ПРОХЛАДНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**КАБАРДИНО – БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКАР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРОХЛАДНЭ МУНИЦИПАЛЬНЭ КУЕЙМ ЩЫЩ ЯНТАРНЭ КЪУАЖЭМ И ЩIЫПIЭ СОВЕТ**

**КЪАБАРТЫ- МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРОХЛАДНА МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОНУНУ ЯНТАРНОЕ ЭЛ ПОСЕЛЕНИЯСЫНЫ ЖЕР-ЖЕРЛИ СОВЕТИ**

п-и 361020, КБР, Прохладненский район, с.Янтарное , ул.Ленина д.21

🕾 (886631) 52-3-66; Тел/факс: (886631) 52-3-66; e-mail: adm.jantarnoe@yandex.ru

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**13.04.2020года с. Янтарное**

**РЕШЕНИЕ №75/1**

Совета местного самоуправления сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района Кабардино – Балкарской Республики

**Об утверждении муниципальной программы**

**"Повышение безопасности движения в муниципальном образовании сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР в 2020- 2022 годах"**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ч.4 ст.6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжением Правительства РФ от 27 октября 2012 года №1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Уставом сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР, Совет местного самоуправления сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР **решил**:

1.Утвердить муниципальную программу "Повышение безопасности движения в муниципальном образовании сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР в 2020- 2022 годах"(прилагается).

2.Обнародовать настоящее решение, путем размещения на персональном сайте местной администрации с.п.Янтарное Прохладненского муниципального района:http://adm-yantarnoe.ru/ и информационных стендах.

3.Контроль за выполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава с.п. Янтарное Прохладненского

муниципального района КБР А.П.Малаховский

|  |
| --- |
| Утверждена  Решением сессии Совета местного самоуправления сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР  от 13.04.2020г. №75/1 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЯНТАРНОЕ ПРОХЛАДНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КБР в 2020 - 2022 годах"**

**с.Янтарное 2020год**

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЯНТАРНОЕ ПРОХЛАДНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КБР В 2020 - 2022 ГОДАХ"

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа "Повышение безопасности  движения в муниципальном образовании сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР в 2020- 2022 годах" |
| Основание  для разработки  Программы | ч.4 ст.6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О  безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" |
| Разработчик  Программы | Местная администрация сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР |
| Ответственный  исполнитель | Органы местного самоуправления муниципального образования  сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР |
| Основные цели  Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение  количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи  Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного  движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Сроки  реализации  Программы | Программа рассчитана на 2020 - 2022 годы |
|  |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 320 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2020  год | 2021  год | 2022  год |
| Бюджет  муниципального образования сельского поселения Янтарное (тыс.р.) | 60 | 110 | 150 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, бюджета КБР, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2022году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2022году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой местной администрации МО сельского поселения Янтарное Прохладненского муниципального района КБР.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании с.п.Янтарное, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2022 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

Совершенствование организации пешеходного движения.

Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования с.п.Янтарное состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2020 - 2022 годах составляет 320,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО с.п.Янтарное. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО с.п.Янтарное.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории с.п.Янтарное, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

МЕРОПРИЯТИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЯНТАРНОЕ ПРОХЛАДНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КБР В 2020 - 2022 ГОДАХ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | | Наименование  мероприятий | Ответственный за выполнение мероприятий | | Источник  финансирования | | Объем вложений (тыс. руб.) | | | | | |
| всего | в том числе по годам | | | | |
| 2020 | | 2021 | 2022 | |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | |
| 1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Создание и ведение реестра муниципальных дорог Муниципального образования сельского поселения Янтарное | | Главный специалист местной  Администрации с.п.Янтарное | Не требуется | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 1.2 | | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | | Глава местной  Администрации с.п.Янтарное | Не требуется | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 1.3 | | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | | Глава местной  администрации с.п.Янтарное | Не требуется | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| 2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории МО с.п.Янтарное | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | | | 6 | 7 | | 8 |
| 2.1 | Разработка (актуализация) ПОДД на территории МО сельского поселения Янтарное | | |  | Местный бюджет | 50 | | | 50 |  | |  |
| 2.2 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального образования сельского поселения Янтарное | | |  | Местный бюджет | 50 | | |  | 50 | |  |
| 2.3 | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и Общеобразовательным организациям, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г - образными опорами, дорожной разметкой. | | |  | Местный бюджет | 50 | | |  |  | | 50 |
| 2.4 | Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | | |  | Местный бюджет | 50 | | |  |  | | 50 |
| 2.5 | Модернизация пешеходных переходов светофорами Т7, системами светового оповещения | | |  | Местный бюджет | 50 | | |  | 50 | |  |
| 2.6 | Проведение  паспортизации дорог МО сельского поселения Янтарное | | |  | Местный бюджет | 50 | | |  |  | | 50 |
| **Итого по разделу (тыс.руб.)** | | | | | | 300 ' | | | 50 | 100 | | 150 |
| 3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасности поведения участников дорожного движения. | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих 0 безопасности дорожного движения | | |  | Местный бюджет | 10 | | |  | 10 | |  |
| 3.2 | Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | | |  | Местный бюджет | 10 | | | 10 | 0 | |  |
| **Итого по разделу (тыс.руб.)** | | | | | | 20 | | | 10 | 10 | |  |
| **Итого по Программе (тыс.руб.)** | | | | | | 320 | | | 60 | 110 | | 150 |